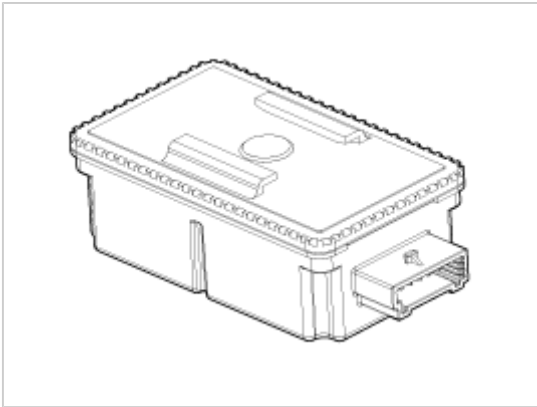


## 说明



### 1. 模式

#### (1) 初始状态

- 接收器作为单独的部件在此状态下装运，更换部件因此在此状态下到达。
- 在此状态下，没有传感器监测和故障代码监测。
- 状态指示平台规格参数必须写入到接收器，传感器未学习。

#### (2) 正常状态

- 为进行轮胎充气状态和故障代码检测，接收器必须处于此状态。
- 在此状态下，启动自动传感器注册。

#### (3) 测试状态

- 此状态仅在工厂中使用，用于检查传感器和接收器之间的射频信号传输信息。

### 2. 概述

- 从传感器接收射频数据。
- 使用传感器数据来判断是否点亮胎面指示灯。
- 为了检测充气压力不足，自动执行TPM传感器学习程序。
- 利用传感器信息、行驶距离、背景噪音等级、自动学习状态、短路/断路电路输出状态、车辆蓄电池电压、内部接收器状态等，判定系统或车辆是否发生故障。

## 操作

### 1. 基本功能

- 在每个点火周期，进行一次自动注册。
- 成功完成后，记忆4个车轮传感器ID，以用于监测。
- 在自动注册完成之前，以先前注册的传感器为基础执行充气不足/漏气警告检测。

### 2. 学习新传感器的基本条件：

- 接收器必须判定传感器不是临时的：
  - a. 使用车速。
  - b. 使用先前学习的传感器置信度减少。
    - 行驶车速超过25km/h (15.5mph) 时，注册新传感器的标准时间为20分钟。

### 3. 不学习被拆卸传感器的基本条件：

- 以15.5mph (20-30km/h) 车速行驶20分钟以下。
- 这取决于车速大于或等于12.4mph (20~30kph) 的行驶时间。